

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40

Aceite Multigrado de Muy Alto Desempeño para Motores Diesel.

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 es un aceite para motores a diesel de muy alto desempeño, que ayuda a extender la vida del motor bajo las más severas aplicaciones dentro y fuera de carretera, brindando al mismo tiempo sobresaliente desempeño en motores modernos, de bajas emisiones y alta potencia, incluyendo aquellos con Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR), con Postratamiento con Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DOCs). Totalmente compatible con las especificaciones anteriores de lubricante, el nuevo **Mobil Delvac 1300 Super 15W-40** también brindará el mismo excepcional desempeño en motores convencionales más antiguos. Como resultado, excede los requerimientos de las categorías de servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 y CH-4 así como los requerimientos para los nuevos motores 2007 de los principales Fabricantes de Equipo Original (OEMs).

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 es el resultado de un exhaustivo trabajo de desarrollo cooperativo con los principales OEMs y está recomendado para su uso en un amplio rango de aplicaciones de trabajo pesado y ambientes de operación, en los segmentos de la minería, el transporte, la construcción, las minas y la agricultura. Este producto brindará sobresaliente protección en los motores más demandantes a diesel de las marcas Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Mercedes Benz, Navistar, Volvo y otros. **Mobil Delvac 1300 Super 15W-40** también cumple con la especificación API SN para motores a gasolina y flotas mixtas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

A medida que los diseños de los motores cambian debido a las más estrictas restricciones en las emisiones impuestas por la EPA (Agencia de Protección Ambiental, en E.U.), la demanda de desempeño sobre los lubricantes para motor aumenta de la misma manera para compensar el efecto de los ambientes más severos que los nuevos motores traerán consigo. Los nuevos motores (modelos año 2007 y posteriores) vendrán equipados con aparatos de postratamiento instalados en la corriente de gases de escape del motor, lo cual requerirá el uso tanto de aceites API CJ-4 como de combustibles de ultra bajo contenido de azufre, para funcionar apropiadamente. Adicionalmente, los nuevos motores, al usar EGR, generarán niveles de ácido, hollín y calor aún más altos que los motores EGR más antiguos debido a las tasas de EGR sustancialmente mayores comparadas con los diseños EGR previos.

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 está formulado con la tecnología patentada de aditivos Trimer y un sistema mixto de detergentes para proporcionar desempeño de vanguardia tanto en motores nuevos como más antiguos. Además, para asegurar un excelente control del espesamiento del aceite debido a la acumulación de hollín, y por su notable retención de TBN para intervalos extendidos de drenado, la avanzada tecnología de **Mobil Delvac 1300 Super 15W-40** también brinda sobresaliente resistencia al consumo de aceite, oxidación, desgaste corrosivo y abrasivo y depósitos a alta temperatura. Los beneficios clave incluyen:

PROPIEDADES:

VENTAJAS Y BENEFICIOS POTENCIALES.

- Control superior de hollín-viscosidad.

-

Mayor eficiencia del motor, larga vida del motor y del aceite.

- Sobresaliente estabilidad térmica y de oxidación.



- Reducción en acumulación de lodos a baja temperatura y depósitos a alta temperatura.

- Excelente control del consumo de aceite.

- Menores costos de relleno de aceite durante la operación.

- Sobresaliente reserva de TBN.

- Mejor protección contra la corrosión e intervalos de drenado extendidos para motores nuevos y más antiguos que usen combustible diesel de bajo (500 ppm) o ultra bajo (15 ppm) contenido de azufre

- .Estabilidad al corte.

- Mantiene la viscosidad en servicio severo a alta temperatura para una mejor protección contra el desgaste y larga vida del motor.

- Excelente bombeabilidad a baja temperatura.

- Más rápido flujo del aceite y menor desgaste durante el arranque del motor a bajas temperaturas.

- Magnífica resistencia al desgaste corrosivo y abrasivo.

- Larga vida de las superficies críticas de desgaste.

- Compatibilidad de componentes.

- Larga vida de sellos, empaques y aparatos de postratamiento (Filtro de partículas y catalizador).

- Cumple con las demandantes especificaciones de fabricantes clave y la última categoría de servicio API para motores a gasolina.



- Un solo aceite de motor para operaciones con flotillas mixtas.

APLICACIONES:

- Específicamente recomendado para la última tecnología en motores a diesel de alto desempeño y bajas emisiones, equipados con sistemas de postratamiento que utilizan tecnologías de Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y Catalizadores de Oxidación Diesel (DOCs).
- Recomendados para motores a diesel de alto desempeño incluyendo diseños con turbocargador que incluyen tecnología EGR, así como motores más antiguos que utilizan diseños convencionales de aspiración natural.
- Transporte de carga en trabajo pesado, dentro y fuera de carretera que incluye: construcción, minería, canteras y agricultura.
- Aplicaciones en carretera que operan tanto a altas velocidades y altas cargas como servicio de reparto urbano con viajes cortos.
- Aplicaciones fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad y altas cargas utilizando combustible diesel de bajo (500 ppm) o ultra bajo (15 ppm) contenido de azufre.
- Recomendados para uso en motores a gasolina de alto desempeño y en operaciones de flotillas mixtas. Equipo impulsado con motores a diesel de fabricantes Americanos y Europeos.
- Larga vida de los equipos de postratamiento de gases de escape (DPF, DOC y SCR).

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES:

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 cumple o excede las siguientes especificaciones:

- ACEA E7-16 / E9-16
- Caterpillar ECF-3
- Cummins: CES 20086/20081
- ISUZU DEO (W/DPD Equipped Vehicles)
- MAN M 3275-1

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 posee las siguientes aprobaciones de fabricantes:

- **Denso DITSA Power Guard Oil Specification 93K222 /93K218**
- **Mack EO-O Premium Plus / Mack EO-N Premium Plus 03 / Mack EOS-4.5**
- **Mercedes Benz 228.31**
- **Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2**
- **Deutz DQC II-10 LA**
- **MAN M 3575**
- **Allison TES 439**

Recomendado por ExxonMobil para el uso en aplicaciones que requieren las siguientes especificaciones.

- **API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / CG-4/CF-4/CF/CF-2**



- JASO DH-2-17

SALUD Y SEGURIDAD:

Información detallada referente a salud y seguridad de cada producto se encuentra en el Boletín de Seguridad (Material Safety Data Bulletin), el cual puede obtenerse llamando al **600 200 02 02**.

Las características típicas de **Mobil Delvac 1300 Super 15W-40** se muestran en la tabla. Deben entenderse como una guía para la industria y no como especificaciones de marketing o fabricación. Ellas pueden cambiar sin aviso debido a la continua investigación y desarrollo de nuestros productos.

"CARACTERÍSTICAS TÍPICAS		
Mobil Delvac 1300 Super	Método de Prueba	15W-40
Densidad @ 15°C, Kg/Lt.	ASTM D 4052	0,876
Viscosidad, cSt @ 40°C	ASTM D-445	113
cSt @ 100°C	ASTM D-445	14,7
CCS, Viscosidad Aparente cP @ -20°C	ASTM D-5293	6.534
Viscosidad de Bombeo (MRV), cP @ -25°C	ASTM D- 4684	16.000
HT/HS, mPa/s @ 150°C	ASTM D-4683	4,4
Indice de viscosidad	ASTM D-2270	134
Punto mínimo de fluidez, °C	ASTM D-97	-36
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	230
Cenizas sulfatadas, % en peso	ASTM D-874	0,96
TBN, mg KOH/gr	ASTM D-2896	9,5

